

# 榆林充电桩经验丰富

生成日期: 2025-10-10

《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》预计新能源汽车2025年渗透率达到18%，2030年达到30%，这意味着我国新能源汽车保有量将在2025年达到1600万辆，2030年达到5200万辆。如在未来车桩比实现1:1，充电桩行业的发展潜力巨大。未来十年充电桩市场总投资额将近万亿元，预计2020年至2025年累计市场空间超千亿元。

如何解决充电难、充电慢，提升用户体验，一方面要大力建设充电桩，另一方面要大幅缩减充电时间。官方和企业应该政策和技术双管齐下，优化充电网络布局，提升充电基础设施综合运维。

去做好新能源汽车随时充电和安全充的便捷服务；榆林充电桩经验丰富

为什么充电桩不够用？中国充电联盟公布的数据显示，2020年底，国内新能源汽车保有量和充电桩数量分别为492万辆和168.1万台，车桩比约为2.9:1。随着新能源汽车销量爆发，截至今年6月，新能源汽车的保有量为603万辆，增长了22.6%，同期全国充电桩数量为194.7万台，只增长了15.8%，车桩比下降到3.1:1。

不仅如此，194.7万台充电桩中有102.4万台是私人充电桩，安装在车主小区，以夜间自用为主，对外提供充电服务的公共充电桩只有92.3万台。以公共充电桩来计算，车桩比从去年底的6.1:1升至6.5:1，平均每个公共桩对应6—7辆车。

充电桩在全国范围内的分布并不均匀。以国内比较大的充电桩运营商特来电为例，它的充电桩分布总体呈东部多、中西部少的局面。中国充电联盟今年6月的统计数据显示，广东、上海、北京、江苏、浙江等省市建设的公共充电桩数量达到66.7万台，占全国公共充电桩总量的72%，其中，前5个省市的充电桩占比又超过一半。

巴中充电桩介绍近年来，国内新能源汽车产业加速发展，对于整个交通运输业而言，新能源汽车正在扮演着越来越重要的角色。

充电桩在全国范围内的分布并不均匀。以国内比较大的充电桩运营商特来电为例，它的充电桩分布总体呈东部多、中西部少的局面。中国充电联盟今年6月的统计数据显示，广东、上海、北京、江苏、浙江等省市建设的公共充电桩数量达到66.7万台，占全国公共充电桩总量的72%，其中，前5个省市的充电桩占比又超过一半。除了地域不均衡，充电桩在场景上的分布也不均衡。大量充电桩设置在市区，高速公路充电桩目前的保有量为10836个，在全国公共充电桩总量中的占比不到1.2%。这就是新能源车目前的充电困境：回得了家，出不了城，

下不了乡。

直流充电桩和交流充电桩的区别<sup>a</sup>简单来说，交流充电桩需要借助车载充电机来充电，直流快速充电桩不需要这个设备。二者在充电速度上差别较大，一辆纯电动汽车（普通电池容量）完全放电后通过交流充电桩充满需要8个小时，而通过直流快速充电桩只需要2到3个小时。交流充电桩给电动汽车的充电机提供电力输入，由于车载充电机的功率并不大，所以不能实现快速充电。直流快速充电桩是固定安装在电动汽车外、与交流电网连接，可以为非车载电动汽车的动力电池提供直流电源的供电装置，直流充电桩可以提供足够的功率，输出的电压和电流调整范围大，可以实现快充的要求<sup>b</sup>从价格上说<sup>c</sup>7kW交流桩（裸桩）一般1500左右可以搞定。直流桩按算，基本行情能到每瓦5~6毛钱，也就是说一个60kW的直流桩（裸桩）售价通常在3万~3.6万左右，以此类推<sup>c</sup>从建设成本来说，由于直流桩对电容有更大的技术需求，所以在投资建设以直流桩为主体的充电场站时，往往需要进行电力增容，存在更多的安全方面的问题。在场站验收和安全管理方面，直流桩群往往更加复杂和严苛。交流桩更加灵活，很多城市和物业允许交流桩安装到地下车库，但乐意将直流桩群建到地下停车场的非常少，主要是基于安全性考量。充电桩产业链中游是整个产业链的重要环节。

整体来看，充电桩产业的增速不算慢，大部分充电桩分布在哪里？个人认为充电设施与电动车销量存在直接关系，2021年公共充电桩前列省市分别为广东省18.1万台、上海市10.3万台、江苏省9.7万台。南方一、二线城市往往都是电车销量的主力城市，而且各地还有不同的鼓励政策导致了这一结果。看一下今年一季度新能源城市销量前列的城市，分别是上海5.4万辆、深圳3.8万辆、杭州3.6万辆、成都和广州分别3.3和3.2万辆。新能源汽车销量大部分集中在南方城市，所以南方城市配套的充电桩基础设施也相应的更多。发多元模式，实现增值服务。比如充电期间，充电站可以提供汽车检测、汽车保养维护等服务。周口充电桩什么材料

同时，推动社会公用电动汽车充电设施实现“好找好用”，到2025年，累计建设不少于6万台社会公用充电桩。榆林充电桩经验丰富

### 充电桩如何进行充电？

用充电桩为电动汽车充电，实际上就是为电动汽车中的蓄电池充电。充电原理是蓄电池放电后，用直流电按与放电电流相反的方向通过蓄电池，使它恢复工作能力，这个过程称为蓄电池充电。蓄电池充电时，电池正极与电源正极相联，电池负极与电源负极相联，充电电源电压必须高于电池的总电动势。一般来说，充电桩有两种充电方式，分别是恒流充电和恒压充电。在5月1号实施的新版电动汽车术语中，分别对这两种充电方式进行了定义：恒流充电，以一个受控的恒定电流给蓄电池进行充电的方式；恒压充电，以一个受控的恒定电压给蓄电池进行充电的方式。那么恒流充电和恒压充电具体是什么呢？榆林充电桩经验丰富

深圳全民通节能科技有限公司是一家一般经营项目是：新能源产品的技术开发、技术咨询；电子商务系统软件工程的开发及运营；电脑软、硬件、电脑网络科技产品开发；汽车充电系统、终端网络的开发及运营；停车场系统开发与管理；新能源汽车租赁及销售；汽车充电设备的设计、开发；国内贸易。许可经营项目是：汽车充电设备的安装、维修、保养。的公司，致力于发展为创新务实、诚实可信的企业。公司自创立以来，投身于交流充电桩，直流充电桩，电动自行车充电桩，软件开发，是汽摩及配件的主力军。全民通继续坚定不移地走高质量发展道路，既要实现基本面稳定增长，又要聚焦关键领域，实现转型再突破。全民通始终关注自身，在风云变化的时代，对自身的建设毫不懈怠，高度的专注与执着使全民通在行业的从容而自信。